

# RÉUSSIR VOTRE TRANSPORT SUR LE CES DE LAS VEGAS

2025

# Vos Contacts

## **CEVA LOGISTICS - FAIRS & EVENTS**

Zone Cargo 3  
4/6 Rue des Deux Cèdres  
95706 Roissy CDG Cedex

- **Tél :** +33 (0) 1 49 19 13 59  
+33 (0)1 49 19 15 92
- **Caroline BETAM**  
[caroline.betam@cevalogistics.com](mailto:caroline.betam@cevalogistics.com)
- **Robin DI CENTA**  
[robin.dicenta@cevalogistics.com](mailto:robin.dicenta@cevalogistics.com)



The background is a blurred photograph of a busy trade show or exhibition hall. People are seen walking through aisles, and several groups are seated at tables with white chairs, engaged in conversations. The lighting is warm and ambient, typical of an indoor event space.

**PART #1**  
**PREPARER VOTRE ENVOI**

# Mode de Transport : Lequel choisir ?



**AIR**



- Envois urgents
- Forte valeur
- De nature sensible
- < 1,60 m haut
- < 3 mètres de long



**MER**



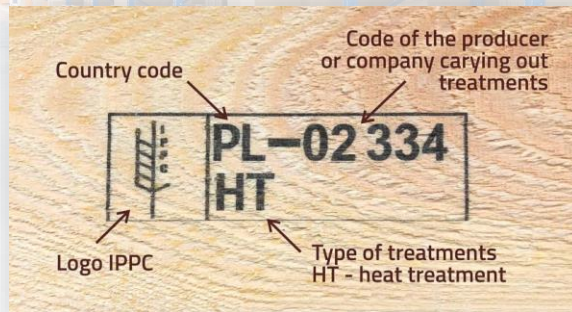
- Envois non-urgents
- Faible valeur
- Quantité importante
- Groupage maritime
- Cont. 20' / 40' / 40'HC



# L'emballage

## Comment dois-je préparer mes colis / palettes ?

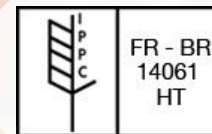
- Un bon emballage c'est un transport réussi
- Suffisamment résistant aux chocs (manutention)
- Le marquage clair (expéditeur / destinataire / contact)
- Norme NIMP15 / Fumigation



# Emballage et Marquage

- Emballage solide
- Colis palettisés
- Cartons résistants
- Colis étiquetés

Tout emballage bois (palette, caisse, etc...) devra répondre à la norme internationale NIMP15 (IPPC) et être pourvu du logo ci-contre.



# Batteries au Lithium : Puis-je envoyer des colis contenant des batteries au lithium ?

- Oui mais toutes les compagnies aériennes ne les acceptent pas
- 2 types de batteries : Lithium ion ou métal
- Obligation de fournir la MSDS
- Cela dépend du conditionnement des batteries, 3 cas de figures :

a) Si elles sont expédiées seules :

**UN 3090, PILES AU LITHIUM METAL**

↳ Instructions d'Emballage 968

**UN 3480, PILES AU LITHIUM IONIQUE**

↳ Instructions d'Emballage 965

b) Si elles sont à l'intérieur d'un équipement :

**UN 3091, PILES AU LITHIUM METAL CONTENUES DANS UN EQUIPEMENT**

↳ Instructions d'Emballage 970

**UN 3481, PILES AU LITHIUM IONIQUE CONTENUES DANS UN EQUIPEMENT**

↳ Instructions d'Emballage 967

→ Attention si ≤ 4 piles ou ≤ 2 batteries dans l'équipement

c) Si elles sont dans le même emballage mais à l'extérieur d'un équipement :

**UN 3091, PILES AU LITHIUM METAL EMBALLEES AVEC UN EQUIPEMENT**

↳ Instructions d'Emballage 969

**UN 3481, PILES AU LITHIUM IONIQUE EMBALLEES AVEC UN EQUIPEMENT**

↳ Instructions d'Emballage 966



# Transport de Marchandises Dangereuses

## Informations devant Être Fournies par le Chargeur

CEVA Logistics préconise fortement l'utilisation de l'attestation de batteries Lithium pour permettre le traitement des expéditions.

Les informations y figurant sont nécessaires pour appliquer les bonnes exigences selon chaque cas de figure.

Dans tous les cas, le chargeur doit transmettre à CEVA Logistics des données et instructions claires, précises et complètes sur les batteries au lithium transportées.

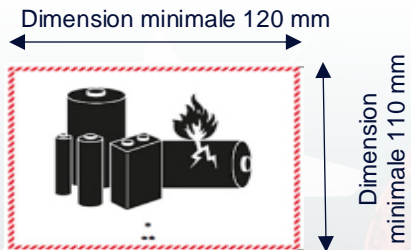
### AUTRES RESPONSABILITÉS DU CHARGEUR

- Avoir du personnel formé et sensibilisé au traitement et transport des batteries et piles lithium
- Selon les règles IATA (TACT 2.3.1) chaque colis ou unité de manutention doit clairement indiquer le nom et l'adresse complète de l'expéditeur et du destinataire.
- Le chargeur doit mettre à disposition sous format papier lors de la remise, ou sous format électronique, les tests de conformité des batteries.
- Étiquettes lithium à apposer sur les colis :

### **OBLIGATOIRE AU 1<sup>ER</sup> JANVIER 2019**

\* = Emplacement du ou des n° ONU

\*\* = Emplacement du n° de téléphone d'urgence pour obtenir des renseignements supplémentaires



**NOTE :** dans certains cas, les étiquettes ne sont pas obligatoires sur le colis ou unité de manutention, néanmoins le regroupement (groupage) de colis lithium durant le transport implique, la plupart du temps, la présence de l'étiquette : **il est donc fortement recommandé d'apposer systématiquement cette étiquette lors de l'emballage.**

**NOTE :** Les batteries seules (UN3480 et UN3090) sont sous embargo, très peu de compagnies aériennes les acceptent.

On recommande donc un envoi soit contenu dans l'équipement, soit emballé avec l'équipement, ce qui nous fait basculer en UN3481 ou UN3091.

Dans tous les cas, il nous faut impérativement la fiche de données de sécurité.



# Document pour les Batteries Lithium Préconisation CEVA Logistics

## Accompanying Lithium Battery Document Recommendation Bollore-Logistics

Référence de l'expédition  
(facultatif)

Cocher la mention ad hoc

Numéro de téléphone  
« pour plus d'information »

Information PI 965 et 968 section II

Information PI 967 et 970, prescriptions  
additionnelles sections I & II

Nom et adresse de l'expéditeur

Reference Number (optional): \_\_\_\_\_  
**WARNING, LITHIUM BATTERIES THAT HAVE BEEN RECALLED BY THE MANUFACTURER FOR SAFETY REASONS MUST NOT BE SHIPPED BY AIR.**

**Definitions:**  
• Cell – electrochemical unit, consisting of an anode and a cathode, capable of generating electrical current  
• Battery – assembly of cells  
• Lithium ion cells/batteries – rechargeable – includes lithium polymer cells/batteries  
• Lithium metal cells/batteries – generally non-rechargeable  
Each package contains lithium cells or batteries in the following configuration (check applicable):

### QUANTITY OF PACKAGE

Lithium Ion – Maximum of • 20 Watt-hours per cell, and • 100 Watt-hours per battery	Lithium Metal – Maximum of • 1 gram of lithium metal per cell, and • 2 grams of lithium per battery
<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 965, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment	<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section II) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment
Package Limit: ≤ 2.7 Wh = 2.5 kg, or > 2.7 Wh but ≤ 20 Wh = 8 cells, or > 2.7 Wh but ≤ 100 Wh = 2 Batteries	Package Limit: ≤ 0.3 g but ≤ 2.5 kg, or > 0.3 g but ≤ 1 g = 8 cells, or > 0.3 g but ≤ 2 g = 2 batteries
<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 969, Section IB) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment	<input type="checkbox"/> Cells or batteries only (ICAO/IATA Packing Instruction 968, Section IB) – Cells or batteries in a package, without electronic equipment
<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 966, Section II) – Cells or batteries contained in a package with associated battery-powered equipment – with the batteries not installed in the equipment	<input type="checkbox"/> Packed with equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 969, Section II) – Cells or batteries contained in a package with associated battery-powered equipment – with the batteries not installed in the equipment
<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 967, Section II) – Cells or batteries installed in equipment	<input type="checkbox"/> Contained in equipment (ICAO/IATA Packing Instruction 970, Section II) – Cells or batteries installed in equipment
<input type="checkbox"/> Each package containing four (or less) cells or two (or less) batteries installed in equipment → <b>lithium battery handling label is not required</b>	

Indiquer le nombre de colis

Dans le cadre des IE 967 & 970 :

- Cocher cette mention le cas échéant (≤ 4 piles dans l'équipement ou ≤ 2 batteries dans l'équipement)
- l'étiquette batterie au lithium n'est pas requise
- les règles ne s'appliquent pas
- pas de n° de téléphone

Attestation PI965 section IA, IB et II

\* This package must be handled with care. A flammability hazard exists if the package is damaged.  
\* If this package is damaged in transportation, it must not be loaded until the condition of the contents can be verified. The batteries contained in this package must be inspected for damage and may only be repacked if they are intact and protected against short circuits.  
\* For more information about the batteries contained in this package, call the following telephone number:  
\_\_\_\_\_

\* List telephone number here, including area code and any applicable country code  
PI 965 & 968 Section II => A shipper is not permitted to offer for transport more than one (1) package (or overpack) prepared according to this section in any single consignment.  
PI 967 & 970 additional requirements Section I & II => the equipment containing the cells or batteries must be secured against movement within the outer packaging and be packed so as to prevent accidental activation, where multiple pieces of equipment are packed in the same outer packaging, the equipment must be packed and protected against contact with other equipment so as to prevent damage.

I hereby declare that  
Lithium ion cells and batteries (UN3480 PI 965 section IA, IB & II) have a state of charge (SoC) not exceeding 30% of their rated design capacity.  
Each package is conform (PI 966)

Name/Address of shipper (optional): \_\_\_\_\_ Name/Address of Consignee: \_\_\_\_\_

Signed: \_\_\_\_\_ Date: \_\_\_\_\_

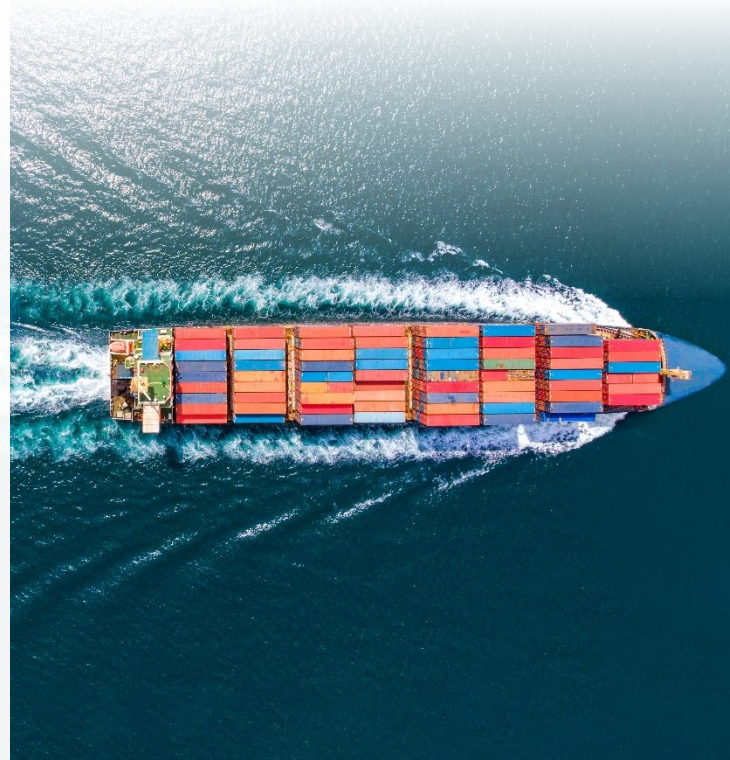
# Conditions Envoi Maritime

## Import Security Filing (10+2) Rule

Les exposants internationaux participant à des salons professionnels aux États-Unis sont confrontés à de nouvelles réglementations fédérales lors de l'importation par fret maritime en provenance de l'étranger.

Le 26 janvier 2009, la règle Import Security Filing (ISF), également connue sous le nom de règle 10+2, est entrée en vigueur.

Les exposants internationaux qui ne respectent pas la nouvelle règle américaine des douanes et de la protection des frontières (CBP) sont passibles d'amendes et de pénalités. Selon la règle ISF, les importateurs sont tenus de soumettre 10 éléments de données sur leur cargaison au moins 24 heures avant son chargement à bord d'un navire dans un port étranger.



## ENVOI EN CONTENEUR (FCL)

# Conditions Envoi Maritime

Le déchargement direct des conteneurs sur le site du salon n'est pas recommandé. Une aire de détention a été prévue pour la gestion et le transport des conteneurs vers le site d'exposition pour le déchargement.

De plus, si vous souhaitez effectuer un transport retour par bateau, il faudra réserver le conteneur au minimum 15 jours à l'avance.

Si des dispositions n'ont pas été prises et que les conteneurs ne sont pas disponibles pour le chargement sur le site du salon, le fret sera retiré du site du salon et retourné à l'entrepôt sous contrat à vos frais.



# Une Offre Intégrée

## ● AVANT

- Etude du projet, conseil et planification
- Emballage et entreposage
- Formalités administratives et douanières, mise en place des cautions en douane, carnets ATA...
- Assurance aller, séjour, retour...

## ● PENDANT

- Transport maritime, aérien et terrestre, transport dédié
- Accompagnement
- Livraison sur le site d'exposition
- Manutentions sur site : mise en place de moyens humains et matériels pour le déchargement, le déballage, et aide à la mise en place...
- Stockage et relivraison des emballages vides
- Assistance sur site par un délégué CEVA Logistics Fairs & Events

## ● APRÈS

- Réexpédition des équipements vers le point d'origine ou vers une autre destination
- Mise à la consommation locale
- Entreposage temporaire

# Drayage :

## Quelques informations utiles

Toutes nos prestations sont rendues sur camion entrepôt avancé ou site d'exposition.

Les frais de drayage correspondent aux prestations suivantes :

- Déchargement du camion et livraison des colis pied de stand non déballés
- Enlèvement, stockage et relivraison des emballages vides
- Reprise pied de stand des colis emballés et rechargement sur camion

Ces frais vont être réglés directement par nos soins auprès du manutentionnaire exclusif appointé.



# Drayage :

## Quelques informations utiles

### AU DÉBUT DU SALON

- Demandez Votre Formulaire De Manutention À Freeman
- Assurez-vous Que Les Frais Ont Été Réglés

### LE DERNIER JOUR DU SALON

- Rendez-vous au comptoir Freeman et remplissez le formulaire de sortie des marchandises en indiquant le nom de votre transporteur
- Chaque pièce que vous emballez doit être étiquetée avec une adresse de livraison/destinataire finale (étiquette fournie par Freeman).
- Assurez-vous que le nombre de pièces que vous indiquez sur le formulaire de manutention correspond au nombre de pièces que vous avez emballées et que vous expédiez.
- L'adresse de livraison finale que vous indiquez sur le formulaire de manutention doit correspondre à l'adresse de livraison sur les étiquettes.
- Après avoir emballé vos matériels, retournez le formulaire de manutention à Freeman,

**Important :** Ne surtout pas quitter le site d'exposition sans apporter le formulaire complété au comptoir Freeman.



The background is a blurred photograph of a busy trade show or exhibition hall. In the foreground, several white chairs are arranged around a table, with a few people sitting and talking. The background is filled with more people walking through aisles, some looking at displays. The lighting is warm and bright, typical of an indoor exhibition space.

**PART #2**  
**ORGANISER LE TRANSPORT**

# Dates Limites

**Lundi 25 novembre**

Date limite de réception des factures par mail pour validation

**Lundi 9 décembre**

Date limite de réception des produits à ROISSY CDG

**NB:** Il est primordial de respecter ces dates qui conditionnent la bonne mise à disposition des matériels sur les stands. Cependant, des aménagements pourront être apportés selon les besoins et impératifs de chacun.





# Règlementations Douanières #1



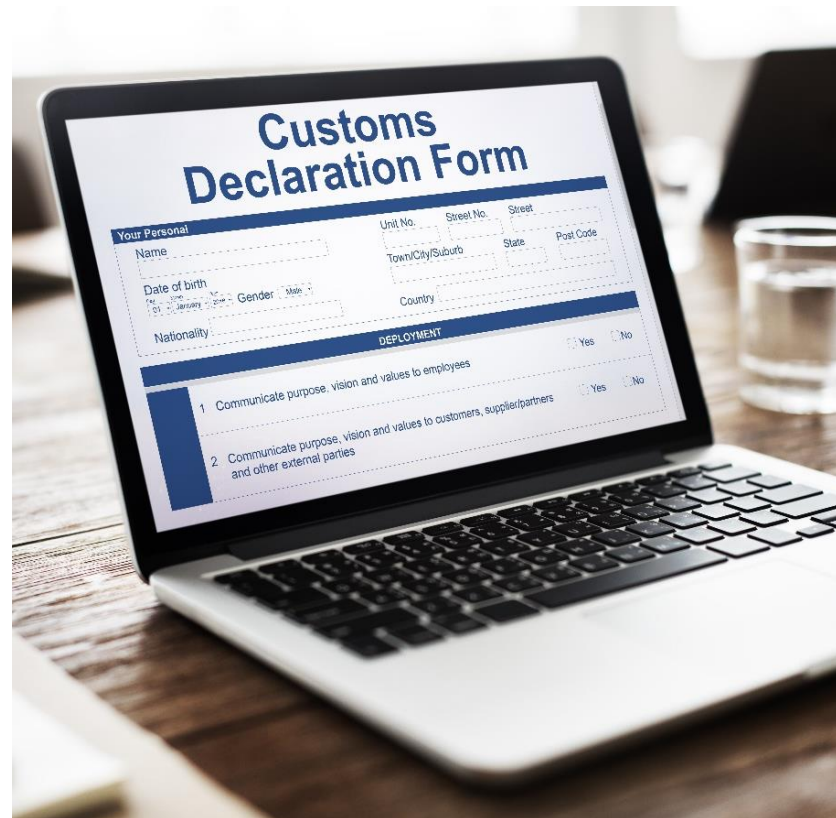
Les matériels d'expositions sont autorisés à entrer sur le territoire des Etats-Unis sous les régimes douaniers suivants :



**Admission temporaire** : sous caution de douane mise en place par notre agent local. Ceci s'applique aux produits destinés à être retournés en France après le salon. Cependant, à l'issue du salon, il sera possible de procéder au changement de statut douanier avec paiement des droits et taxes. Les marchandises devront impérativement retourner à notre entrepôt pour régularisation de la douane.



**Attention, si les droits et taxes applicables à votre expédition sont égaux ou inférieurs à 150 USD, nous allons procéder à une mise à la consommation.**



# Règlementations Douanières #2



**Admission temporaire sous carnet ATA** : la totalité de l'expédition reviendra en France à l'issue de l'événement.

Nous consulter au préalable si vous souhaitez expédier sous carnet ATA.

**Concernant les admissions temporaires, joindre 2 photos ou catalogue de chaque produit. Sinon, il faudra que chaque produit porte un numéro de série.**

**Mise à la consommation**, avec paiement des droits et taxes. Ceci s'applique à tous les produits vendus, utilisés sur place ou distribués à titre gratuit durant la manifestation ainsi que toutes les expéditions temporaires à faible valeur.



# Documents d'expédition #1

## UNE FACTURE ET LISTE DE COLISAGE (en anglais)

sur papier à en-tête de votre société et consignée de la manière suivante :

### CONSIGNES :

- *Votre nom d'exposant*
  - *Las Vegas Convention Center*
  - *3150 Paradise Road*
  - *Las Vegas, NV 89109*
  - *Booth : (remplir)*
  - *c/o CES 2025*
- OU**
- *Votre nom d'exposant*
  - *Venetian Expo*
  - *201 E. Sands Ave.*
  - *Las Vegas, NV 89109*
  - *Booth : (remplir)*
  - *c/o CES 2025*

### LA FACTURE DEVRA IMPÉRATIVEMENT REPRENDRE :

- La dénomination exacte du produit
- Les poids, dimensions, et contenu exhaustif de chaque colis
- Les quantités par type de produits
- Une valeur par produit (obligatoire)
- Nomenclature douanière
- Pays d'origine



# Documents d'expédition #2

- **Formulaire de déclaration textile et fabricant**  
Ces documents sont requis pour tout envoi qui contient des articles textiles.
- **Le formulaire TSCA est requis pour tout envoi qui contient un produit chimique. Le formulaire TSCA est requis pour tous les envois contenant des stylos.**
- **Le formulaire Lacey Act est requis pour tout produit qui est fait de bois (ne concerne pas l'emballage).**



## Documents d'expédition #3



**NOTE IMPORTANTE :** Nous vous rappelons que votre facture doit reprendre tous les éléments contenus dans les colis. Aucun produit ne pourra être transporté, s'il n'est pas déclaré dans la facture.



Nous attirons également votre attention sur le fait que l'importation de **produits alimentaires est interdite** (même en infime quantité). Veuillez donc à ne surtout pas en transporter, ni même y faire mention dans la nomination des produits. Des conditions d'importation très strictes s'imposent.



A blurred background image of a busy exhibition hall. In the foreground, several people are seated at white tables, engaged in conversation. The background shows a large, open space with various booths, displays, and people walking around. The lighting is warm and ambient, typical of an indoor event space.

**PART #3**  
**ANNEXES**



*Global Event Logistics*

Zone Cargo 3  
4-6 Rue des Deux Cèdres  
95706 Roissy CDG



---

**EXHIBITION:**        **CES 2025**

**CITY:**        **LAS VEGAS**

**COUNTRY:** **USA**

**EXHIBITOR:**

**BOOTH NUMBER :**

**HALL NUMBER :**

**NUMBER OF CASES :**

---

**EXHIBITION GOODS – DO NOT DELAY**

